



Jeep Cherokee 1997-2001

Visit MetraOnline.com for more detailed information about the product and up-to-date vehicle specific applications

KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- Complete panel for a factory look and feel
- Painted scratch resistant matte black

KIT COMPONENTS

- A) Radio dash panel • B) Radio brackets • C) Phillips screw • D) Tape (not shown)

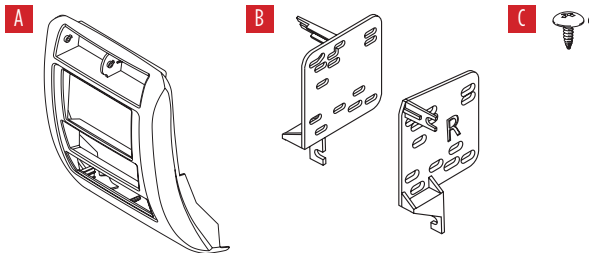


TABLE OF CONTENTS

Dash Disassembly	2
Kit Preparation	3-4
Kit Assembly	5

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: Visit metraonline.com for audio/video and steering wheel control interface options.
Antenna Adapter: Not required

TOOLS REQUIRED

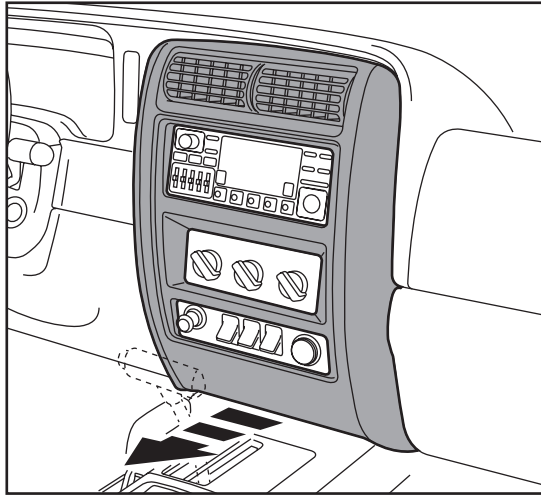
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Cutting tool • 1/8" drill bit • 3/8" socket set

Attention! With the key out of the ignition, disconnect the negative battery terminal before installing this product. Ensure that all installation connections are secure before cycling the ignition to test this product.

DASH DISASSEMBLY

1. Unclip and remove the radio trim panel. Remove the factory panel clips and A/C vents for re-use in Kit Assembly. (Figure A)
2. Remove (2) $\frac{3}{8}$ " screws securing the radio. Slide the radio out, then unplug and remove.

Continue to Kit Preparation



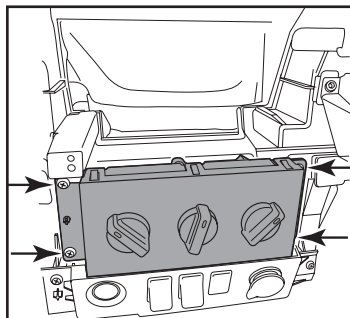
(Figure A)

KIT PREPARATION

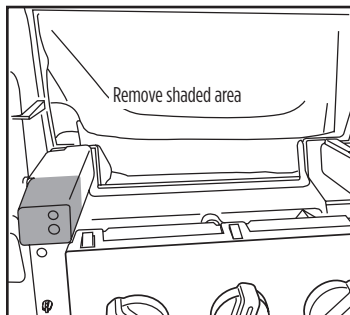
Attention! The sub-dash of the vehicle will have to be cut to allow room for the aftermarket radio. Once cut, the factory radio will no longer be able to be re-installed. Also take note that the radio sub-dash is actually the a/c vents for the vehicle. After the sub-dash has been cut, the tape provided will have to be used to cover up the holes to prohibit air from leaking out.

For select Sony radios* with an “L” shaped chassis design:

1. Remove (4) Phillips screws securing the climate controls. Partially slide the controls out and move down slightly.
2. Cut the sub-dash to allow room for the aftermarket radio. (Figure B)



(Figure A)

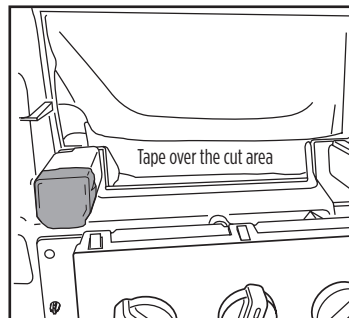


(Figure B)

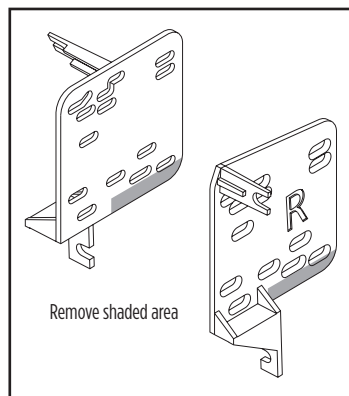
3. Apply tape over the area cut. (Figure C)
4. Cut the **radio brackets** as shown. (Figure D)
5. Secure the climate controls back to the vehicle using just the (2) lower screws. The upper screws will be reused in Kit Assembly.

* At present (9-12-19), models XAV-AX100, XAV-AX1000, XAV-AX200, XAV-A500, and XAV-V10BT have this design

Continue to Kit Assembly



(Figure C)



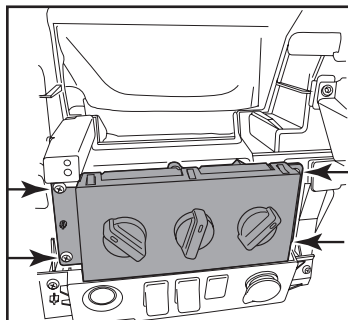
(Figure D)

KIT PREPARATION (CONT.)

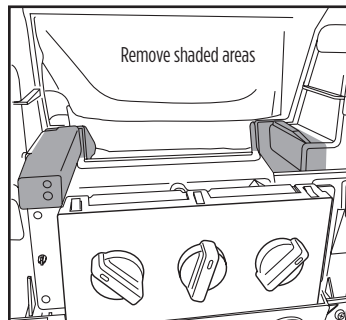
For all other radios:

1. Remove (4) Phillips screws securing the climate controls. Partially slide the controls out and move down slightly. (Figure A)
2. Cut the sub-dash to allow room for the aftermarket radio. Take note that “mechless” radios may require less cutting. It is highly suggested to assess the design of the radio and only cut what is truly required to fit the radio into the dash. (Figure B)
3. Apply tape over all areas cut. (Figure C)
4. Secure the climate controls back to the vehicle using just the (2) lower screws. The upper screws will be reused in Kit Assembly.

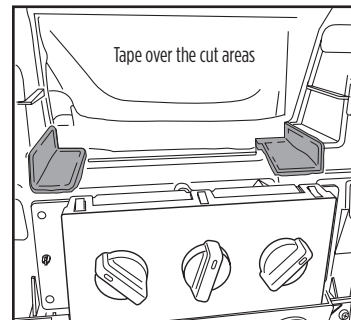
Continue to Kit Assembly



(Figure A)



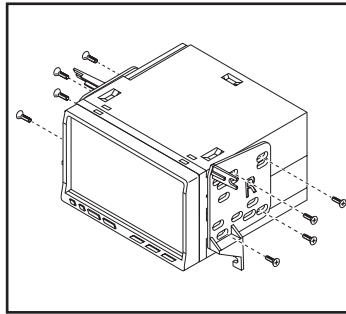
(Figure B)



(Figure C)

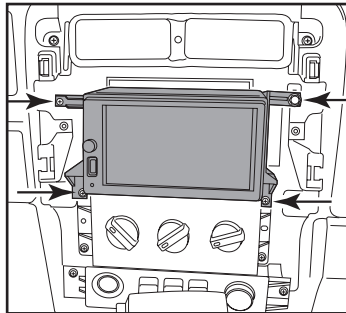
KIT ASSEMBLY

1. Secure the **radio brackets** to the radio using screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or Axxess. Test the radio for proper operation.
3. Slide the radio assembly into the dash, then secure using :



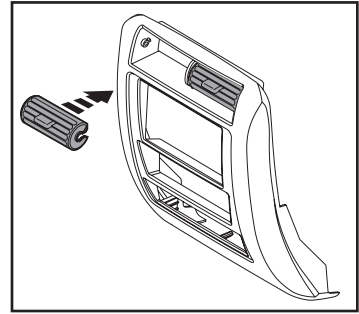
(Figure A)

- a. The (2) factory climate control screws down below. (Figure B)
- b. The factory radio screw in the top right. (Figure B)

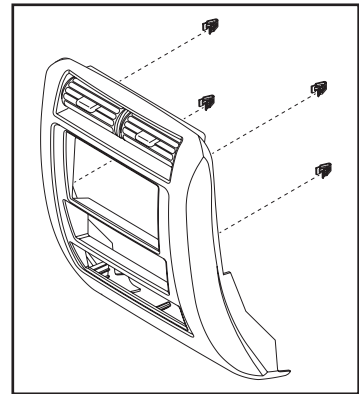


(Figure B)

4. Drill a 1/8" hole in the sub-dash at the top left bracket area, then fully secure the radio assembly using the Phillips screw provided. (Figure B)
5. Attach the factory A/C vents to the 95-6554B **radio trim panel**. (Figure C)
6. Attach the factory panel clips to the 95-6554B **radio trim panel**, then clip the panel onto the dash to complete the installation. (Figure D)



(Figure C)



(Figure D)





95-6554B
INSTALLATION INSTRUCTIONS



Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Jeep Cherokee 1997-2001

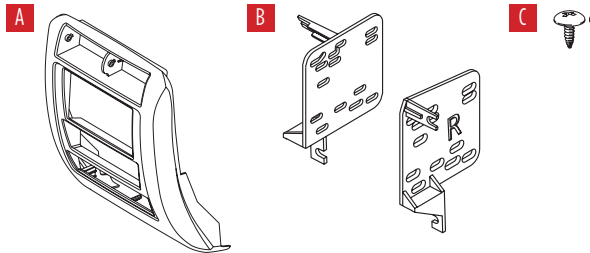
Visite MetraOnline.com para más información acerca del producto y las aplicaciones específicas más actualizadas del vehículo

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- Panel completo para un aspecto y sensación de fábrica
- Negro mate resistente a rayaduras

COMPONENTES DEL KIT

- A) Panel de tablero de radio • B) Soportes del radio • C) Tornillos Phillips • D) Cinta (no se muestra en la imagen)



INDICE

Desmontaje del tablero	2
Preparación del kit.....	3-4
Ensamble del kit	5

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

(se venden por separado)

Arnés de cableado: Visite metraonline.com para conocer las opciones de interfaz de control del volante y audio / video.

Adaptador de antena: No se necesita

HERRAMIENTAS NECESARIAS

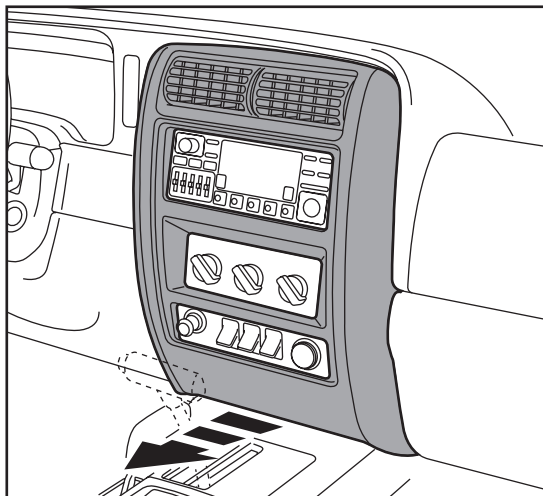
- Broca de 1/8" • Juego de dados de 3/8"
- Herramienta de corte
- Herramienta para retiro de paneles
- Destornillador Phillips

¡Atención! Deje que el vehículo se asiente con la llave fuera del encendido durante unos minutos antes de quitar la radio de fábrica. Al probar el equipo del mercado de accesorios, asegúrese de que todo el equipo de fábrica esté conectado antes de encender el llave de encendido.

DESMONTAJE DEL TABLERO

1. Desenganche y quite el panel de la moldura del radio. Quite los ganchos del panel de fábrica para reutilizarlos en el ensamble del kit. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 3/8" que sujetan el radio. Deslice el radio para sacarlo y, después, desconéctelo y quítelo.

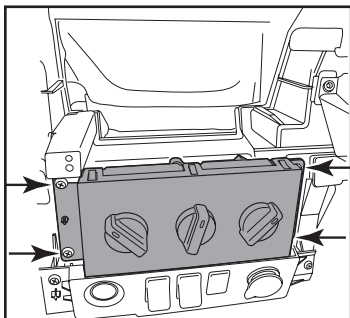
Continúe con la preparación del kit



(Figura A)

PREPARACIÓN DEL KIT

¡Atención! El sub-tablero del vehículo tendrá que cortarse para hacer espacio para el radio genérico. Cuando lo haya cortado, ya no será posible volver a instalar el radio de fábrica. También recuerde que el sub-tablero del radio es, en realidad, las rejillas de aire acondicionado del vehículo. Después de haber cortado el sub-tablero, tendrá que usarse la cinta incluida para cubrir los orificios, esto con el fin de evitar que el aire se filtre.



(Figura A)

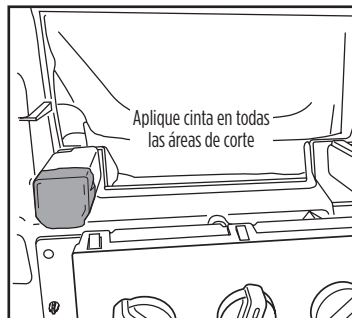
Para ciertos radios de la marca Sony* con un diseño de chasis en forma de “L”:

1. Quite los (4) tornillos Phillips que fijan los controles de clima. Deslice parcialmente los controles hacia afuera y bájelos levemente. (Figura A)
2. Corte el sub-tablero para dejar espacio para el radio genérico. (Figura B)



(Figura B)

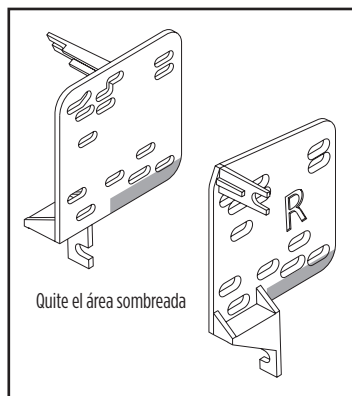
3. Aplique cinta en el área de corte. (Figura C)
4. Corte los **soportes del radio** tal como se muestra en la imagen. (Figura D)
5. Fije los controles del clima nuevamente al vehículo usando solamente los (2) tornillos inferiores. Los tornillos superiores se reutilizarán en el ensamble del kit.



(Figura C)

* Hasta el momento (09-12-19), los modelos XAV-AX100, XAV-AX1000, XAV-AX200, XAV-A500 y XAV-V10BT tienen este diseño

Continúa en la siguiente página

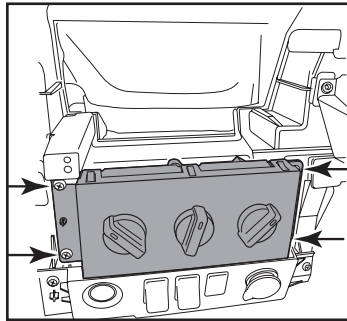


(Figura D)

PREPARACIÓN DEL KIT (CONT.)

Para todos los demás tipos de radios:

1. Quite los (4) tornillos Phillips que fijan los controles de clima. Deslice parcialmente los controles hacia afuera y bájelos levemente. (Figura A)
2. Corte el sub-tablero para dejar espacio para el radio genérico. Tome nota de que los radios "sin mecanismo" podrían necesitar menos cortes. Se sugiere ampliamente que evalúe el diseño del radio y corte únicamente lo necesario para hacer espacio para el radio en el tablero. (Figura B)
3. Aplique cinta en todas las áreas de corte. (Figura C)
4. Fije los controles del clima nuevamente al vehículo usando solamente los (2) tornillos inferiores. Los tornillos superiores se reutilizarán en el ensamble del kit.



(Figura A)



(Figura B)

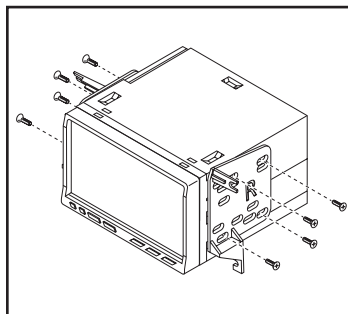


(Figura C)

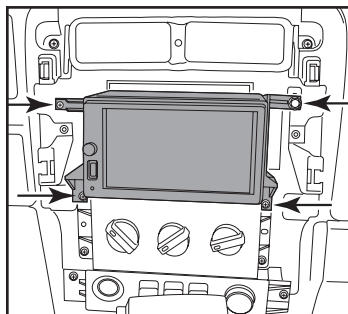
Continúa con el ensamble del kit

ENSAMBLE DEL KIT

1. Sujete los **soportes del radio** al radio con los tornillos incluidos con el radio. (Figura A)
2. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de adaptadores de acoplamiento adecuados de Metra o de Axxess. Pruebe el radio para asegurarse de que funciona bien.
3. Deslice el ensamble del radio en el tablero. Después, fíjelo usando:
 - a. Los (2) tornillos de control de clima de fábrica que se encuentran abajo. (Figura B)
 - b. El tornillo de radio de fábrica en la parte superior derecha. (Figura B)

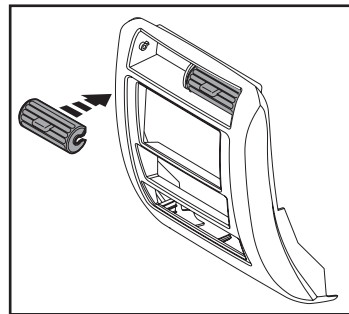


(Figura A)

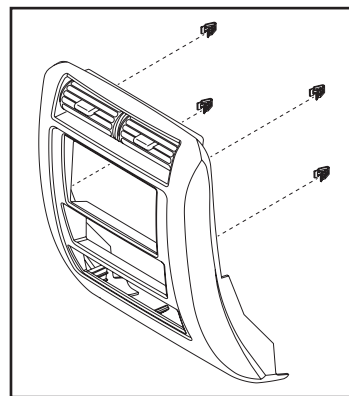


(Figura B)

4. Perfore un orificio de 1/8" en el sub-tablero en el área superior izquierda del gancho. Después, fije bien el ensamble del radio usando los tornillos Phillips incluidos. (Figura B)
5. Coloque las rejillas de aire acondicionado de fábrica al **panel de moldura de radio** 95-6554B. (Figura C)
6. Fije los ganchos del panel de fábrica al **panel de moldura de radio** 95-6554B. Después, enganche el panel al tablero para terminar la instalación. (Figura D)



(Figura C)



(Figura D)







95-6554B
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN



¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra
línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horas de soporte técnico (hora estándar del este)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.edu or call 386-672-5771 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recomienda MECP
técnicos certificados**