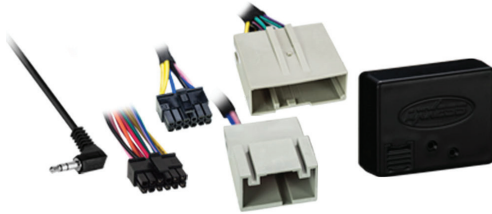


Ford CAN Data Interface 2007-Up



INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, speed sense)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Can be used in both non-amplified and amplified models (including Sony/THX)
- Retains balance and fade (excluding Sony/THX)
- Micro-B USB updatable

APPLICATIONS

Ford	Ford (Cont)	Lincoln
Econoline (w/ CD) 2009-Up	F-250/350/450/550 2011-2012	MKX 2007-2010
Edge 2007-2010	F-250/350/450/550 XLT, XL (w/ CD) 2013-2016	MKZ 2007-2009
Escape 2008-2012	F-650/750 (w/ CD) 2016-Up	Navigatior 2007-2014
Expedition 2007-2014	Focus 2008-2011	Mazda
Explorer (with NAV) 2009-2010	Fusion 2010-2012	Tribute 2008-2011
Explorer Sport Trac (with NAV) 2009-2010	Mustang 2009-2014	Mercury
F-150 * 2009-2012	Taurus 2010-2012	Mariner 2008-2011
F-150 STX/FX2 base/XLT base 2013		Milan 2010-2011
F-150 STX/XLT base 2014		

* XL models must be equipped with a CD player

TABLE OF CONTENTS

Connections	2
Installation	3
Programming	3

INTERFACE COMPONENTS

- AX-FD1 interface • AX-FD1 harness
- 8-pin sub/center harness

TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Crimping tool and connectors, or solder gun, solder, and heat shrink • Tape • Wire cutter
- Zip ties

Product Info



CONNECTIONS

From the AX-FD1 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue** wire to the power antenna wire.
- **For models equipped with a Sony/THX amplifier only:** Connect the **Blue/White** wire from the 12-pin connector to the amp turn on wire. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.
- **For the Ford Expedition only:** Connect the **Blue/White** wire from the 24-pin connector to the amp turn on wire, if applicable. This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier, if applicable.

Note: Only connect if a wire is populated on the factory side.

- If the aftermarket radio has an illumination wire, connect the **Orange** wire to it.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are only for multimedia/navigation radios that require these wires.

- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

- This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: If the vehicle is not equipped with Bluetooth/Sync, cut the **Gray/Red** wire and tape it off.

Note: Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

From the 8-pin sub/center harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Blue/White** wires to the amp turn on wire. These wires must be connected to hear sound from the factory amplifier, if applicable.
- If the vehicle is equipped with a factory subwoofer, connect the **White** RCA jack to the subwoofer out jack.
- If the vehicle is equipped with a SONY/THX amplifier, connect the **Red** RCA jack to the center channel out jack on the aftermarket radio/processor.

Note: If this jack is not present on the aftermarket radio, just leave be. Only the center channel speaker will be lost.

INSTALLATION

With the key in the off position:

- Connect the **AX-FD1 harness** into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

Note: Both connectors of the AX-FD1 harness must be connected to the vehicle.

- Connect the 8-pin sub/center harness to the wiring harness in the vehicle.

Note: If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the AX-FD1, with the key in the off position.

PROGRAMMING

Attention! If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.

Note: If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.

- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

386-257-1187



Or via email at:

techsupport@metra-autosound.com

Tech Support Hours (Eastern Standard Time)

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM

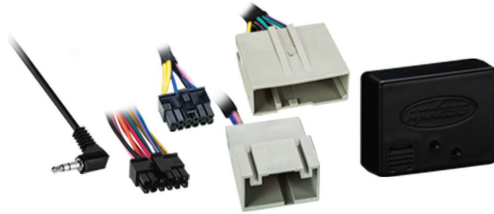


KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Ford CAN Interfase de Datos 2007 y Mas

CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amp)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 precableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Puede ser utilizado en ambos modelos no amplificados y amplificados (incluyendo Sony/THX)
- Retiene el balance y la intensidad (excluyendo Sony/THX)
- Actualizable por micro-B USB

APLICACIONES

Ford	Ford (Cont)	Lincoln
Econoline (con CD)	2009 y Mas	F-250/350/450/550
Edge	2007-2010	2011-2012
Escape	2008-2012	F-250/350/450/550 XLT, XL (con CD)
Expedition	2007-2014	2013-2016
Explorer (con NAV)	2009-2010	F-650/750 (con CD)
Explorer Sport Trac (con NAV)	2009-2010	2016 y Mas
F-150 *	2009-2012	Focus
F-150 STX/FX2 base/XLT base	2013	2008-2011
F-150 STX/XLT base	2014	Fusion
		2010-2012
		Mustang
		2009-2014
		Taurus
		2010-2012
		Lincoln
		MKX
		2007-2010
		MKZ
		2007-2009
		Navigator
		2007-2014
		Mazda
		Tribute
		2008-2011
		Mercury
		Mariner
		2008-2011
		Milan
		2010-2011

* Los modelos XL deben estar equipados con un reproductor de CD

INDICE

Conexiones	2
Instalación	3
Programación.....	3

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-FD1 • Arnés AX-FD1
- Sub 8-pins/centro arnés

HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Herramienta de ponchadora y conectores, o pistola de soldadura, soldadura y termocontracción
- Cinta • Cortacables • Zip lazos

Información del producto



Desde el arnés AX-FD1 hasta la radio no original:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
 - Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
 - Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
 - Conecte el cable **azul** al cable de la antena eléctrica.
 - **Para modelos equipados con el Sony/THX sólo amplificador:** Conecte el cable **azul/blanco** desde el conector de 12 pins hasta el amplificador de encendido del cable. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica.
 - **Para Ford Expedition solamente:** Connect the **Blue/White** wire from the 24-pin connector to the amp turn on wire, if applicable. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica, si aplica.
- Nota:** Sólo conectar si hay un cable en el lado de fábrica.
- Si la radio del mercado secundario tiene un cable de la iluminación, conecte el cable **anaranjado** a ella.

- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables.

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.

Árnés ASWC-1 precableado de 12 pins:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Si el vehículo no está equipado con Bluetooth/Sync, corte el cable **gris/rojo** y cárguelo.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

Desde el arnés de 8 pin sub/entro al radio de mercado secundario:

- Conecte los cables **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador. Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica, si aplica.
- Si el vehículo está equipado con un subwoofer de fábrica, conecte el conector RCA blanco al conector de la salida subwoofer.
- Si el vehículo está equipado con un amplificador SONY/THX, conecte el conector RCA **rojo** al conector de salida del canal central en el radio de mercado secundario.

Nota: Si el radio de mercado secundario no está equipado con este conector, déjelo así. Solo se perderá la bocina del canal central.

INSTALACIÓN

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés AX-FD1 a la interfase, y luego al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Ambos conectores del arnés AX-FD1 deben conectarse al vehículo.

- Conectar el sub 8-pins/centro arnés GMOS-LAN-01 al arnés de cableado del vehículo.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el AX-FD1, con la llave en la posición de apagado.

PROGRAMACIÓN

Atención! Si la interfase pierde energía por cualquier razón, tendrán que volverse a ejecutar los siguientes pasos. Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el interfase/radio con la llave en la posición de apagado.

- Gire la llave (o pulsar para botón de inicio) a la posición de encendido y esperar hasta que la radio se enciende.

Note: Si la radio no se enciende dentro de 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase, y vuelva a intentarlo.

- Gire la llave a la posición de apagado, y luego a la posición de accesorios. Pruebe todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra línea de soporte técnico en:
386-257-1187



O por correo electrónico a:
techsupport@metra-autosound.com

Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).