



## Mercedes Data Interface 2001-Up

### INTERFACE FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and V.S.S)
- Pre-wired ASWC-1 harness (ASWC-1 sold separately)
- Designed for non-amplified models or when bypassing a factory amp
- Retains balance and fade
- Micro-B USB updatable

### INTERFACE COMPONENTS

- AX-MB1 interface
- LD-AX-XSVI-MB1 harness
- LD-AX-XSVI-MB2 harness

### APPLICATIONS

#### LD-AX-XSVI-MB1 Harness:

|           |           |
|-----------|-----------|
| C Class   | 2001-2004 |
| CLK Class | 2004      |
| CLK500    | 2003      |
| CLK55 AMG | 2003      |

#### LD-AX-XSVI-MB2 Harness:

|           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| C Class   | 2005-2011 | GLK Class | 2010-2012 |
| CLK Class | 2005-2009 | R Class   | 2006-2011 |
| E Class   | 2010-up   | SLK Class | 2005-2011 |
| G Class   | 2007-2012 | Sprinter  | 2010-2018 |

### TABLE OF CONTENTS

|                    |   |
|--------------------|---|
| Connections .....  | 2 |
| Installation ..... | 3 |
| Programming .....  | 3 |

### TOOLS & INSTALLATION ACCESSORIES REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

### Product Info



## CONNECTIONS

**From the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness to the aftermarket radio, connect the:**

- **Black** wire to the ground wire.
- **Yellow** wire to the battery wire.
- **Red** wire to the ignition wire.
- **Orange** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- **White** wire to the left front positive speaker output.
- **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in:*

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio (if applicable).

### **ASWC-1 pre-wired harness:**

- This harness is to be used in conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

**Note:** Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

## INSTALLATION

### With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-XSVI-MB1 or LD-AX-XSVI-MB2 harness into the interface, and then to the wiring harness in the vehicle.

## PROGRAMMING

**Attention!** If the interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again. Also, if installing an ASWC-1 connect it after you initialize and test the interface/radio, with the key in the off position.

- Turn the key (or push-to-start button) to the ignition position and wait until the radio comes on.  
**Note:** If the radio does not come on within 60 seconds, turn the key to the off position, disconnect the interface, check all connections, reconnect the interface, and then try again.
- Turn the key to the off position, and then to the accessory position. Test all functions of the installation for proper operation, before reassembling the dash.  
**Note:** If using the ASWC-1, connect it after you initialize the AX-MB1, with the key in the off position.

Having difficulties? We're here to help.



Contact our Tech Support line at:

**386-257-1187**



Or via email at:

[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### **Tech Support Hours (Eastern Standard Time)**

Monday - Friday: 9:00 AM - 7:00 PM

Saturday: 10:00 AM - 7:00 PM

Sunday: 10:00 AM - 4:00 PM



### **KNOWLEDGE IS POWER**

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP  
certified technicians**



## Mercedes Interfase de Datos 2001 y Mas

### CARACTERÍSTICAS DE LA INTERFASE

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre cableado (el ASWC-1 se vende por separado)
- Diseñado para los modelos no amplificados, o cuando sin pasar por un amplificador de fábrica
- Retiene el balance y la intensidad

### COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB1
- Arnés LD-AX-XSVI-MB2

### APLICACIONES

#### Arnés LD-AX-XSVI-MB1:

|           |           |
|-----------|-----------|
| C Class   | 2001-2004 |
| CLK Class | 2004      |
| CLK500    | 2003      |
| CLK55 AMG | 2003      |

#### Arnés LD-AX-XSVI-MB2:

|           |            |           |           |
|-----------|------------|-----------|-----------|
| C Class   | 2005-2011  | GLK Class | 2010-2012 |
| CLK Class | 2005-2009  | R Class   | 2006-2011 |
| E Class   | 2010 y Mas | SLK Class | 2005-2011 |
| G Class   | 2007-2012  | Sprinter  | 2010-2018 |

### INDICE

|                   |   |
|-------------------|---|
| Conexiones .....  | 2 |
| Instalación ..... | 3 |
| Programación..... | 3 |

### HERRAMIENTAS Y ACCESORIOS DE INSTALACIÓN REQUERIDOS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

### Información del producto



Desde el arnés LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 al radio de mercado secundario, conecte el:

- Cable **negro** con el cable de tierra.
- Cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Cable **rojo** con el cable de ignición.
- Cable **anaranjado** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**.
- Cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
- Cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada:

- Conecte el cable **verde claro** con el cable del freno de mano del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** con el cable V.S.S. o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** con el cable de reversa del radio con navegación de mercado secundario (si aplica).

### Arnés precableado ASWC-1:

- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

**Nota:** Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

## INSTALACIÓN

### Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte los arnes LD-AX-XSVI-MB1 o LD-AX-XSVI-MB2 a la interfase y luego al mazo de cables en el vehículo.

## PROGRAMACIÓN

**Atención:** Si la interfaz pierde energía por cualquier motivo, será necesario volver a realizar los siguientes pasos. Además, si la instalación de un ASWC-1 conectarlo después de inicializar y probar la interfaz / radio, con la llave en la posición de apagado.

- Girar la llave (o push-to-start botón) a la posición de encendido y espere hasta que la radio se enciende.

**Nota:** Si la radio no se enciende dentro de los 60 segundos, gire la llave a la posición de apagado, desconecte la interfase, compruebe todas las conexiones, vuelva a conectar la interfase y, a continuación, inténtelo de nuevo.

- Gire la llave a la posición de apagado y, a continuación, a la posición de accesorios. Probar todas las funciones de la instalación para su correcto funcionamiento, antes de volver a montar el tablero.

**Nota:** Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar el AX-MB1 con la llave en la posición de apagado.

¿Tienes dificultades? Estamos aquí para ayudar.



Póngase en contacto con nuestra  
línea de soporte técnico en:  
**386-257-1187**



O por correo electrónico a:  
[techsupport@metra-autosound.com](mailto:techsupport@metra-autosound.com)

### Horario de Soporte Técnico (hora estándar del este)

Lunes - Viernes: 9:00 AM - 7:00 PM

Sábado: 10:00 AM - 7:00 PM

Domingo: 10:00 AM - 4:00 PM



#### **EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en [www.installerinstitute.com](http://www.installerinstitute.com) o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**